

## REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze urbane în comuna Modelu

### CAPITOLUL 1

#### Dispoziții generale

Art. 1.(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze urbane în comuna Modelu.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ -teritorial al comuna Modelu;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local ;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei comunei Modelu.
3. *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul, îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local ;
4. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.
5. *copie conformă a autorizației de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local ;
6. *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiunile de transport rutier , conform Ordonanței Guvernului nr. 27/31 august 2011 privind transporturile rutiere ;
7. *licență comunitară* - documentul care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier , eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul rutier public;
8. *licență de traseu* – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contracost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale , pe un anumit traseu, conform programului de transport.
9. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă, să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
10. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor ;
11. *program de transport public local* - programul propus și aprobat de Consiliul Local al comunei Modelu, prin care se stabilește traseul pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a comunei, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident, în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare.

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice acestei categorii de transport rutier pe care o execută.

8. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

Art. 19. Operatorii de transport / transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație, în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative, vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun, pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## SECȚIUNEA a 4-a

**Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a comunei Modelu.**

Art. 21. Operatorii de transport/transportatorii autorizați, vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport, a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte, sau în condiții de vizibilitate scăzută ;

2. în salonul mijlocului de transport, va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore, cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local al comunei Modelu, în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și /sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare ;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați ;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**Art. 25.** Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**Art.26.** (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate ;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea publică locală are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și microbuze ;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acesta, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de atribuire a gestiunii;

- neevidențierea în fișa specială de evidență la capătul de traseu , a curselor sosite și plecate;

*d) cu amendă între 1.500 lei și 2.000 lei;*

- plecarea din stațiile de îmbarcare -debarcare călători cu ușile deschise sau cu călători pe scările mijloacelor de transport precum și cu călători agățați de caroserie;

*e)cu amendă de la 2.000 lei - la 2.500 lei;*

- nerespectarea tarifelor de transport aprobate prin hotărâre de consiliu local ;

Art. 31. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către Primar, personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale, Serviciul Public Poliția Comunitară, numai pe raza administrativ - teritorială a municipiului Calarasi, conform legii.

Art. 32. Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea, apreciază că fapta a fost săvârșită în altfel de condiții, încât potrivit legii penale, constituie infracțiune, sesizează organul de urmărire penală competent.

Art. 33. Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute prin actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal. Plata se face la Primăria comunei Modelu, Serviciul Impozite și taxe , iar o copie după chitanță se predă agentului constator.

Art.34. (1). Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției, se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, după caz.

(2) Plângerea însoțită de o copie a procesului verbal de constatare a contravenției, se depune la sediul unității din care face parte agentul constator sau la instanța de Judecată competentă.

## CAP. VI

### Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 35. (1). Regulamentul serviciilor de transport public local, a fost elaborat în conformitate cu regulamentul –cadru pentru efectuarea transportului public local , aprobat prin Ordinul 972/03.10.2007 al ministrului transporturilor și se aprobă de către Consiliul Local al comunei Modelu.

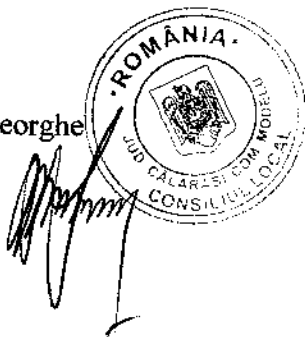
Anexa nr.1 “Indicatorii de performanță privind executarea transportului public local de călători “, face parte integrantă din prezentul regulament. Gradul de respectare a indicatorilor de performanță se va analiza anual. După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de referință nominali și se vor stabili sancțiuni aplicabile operatorului de transport pentru nerespectarea acestora.

**INDICATORII DE PERFORMANTA PRIVIND EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI PRIN CURSE REGULATE IN COMUNA MODELU**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea indicatorului de performanta</b>	<b>Indicatori de referinta</b>	<b>Indicatori realizati</b>
1.	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Max.8%/an	
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore	0%/an	
3.	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Max.5%/an	
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	100%/an	
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:		
	a) numărul de reclamații justificate ;	Max.2%/traseu/an	
	b) numărul de reclamații rezolvate ;	100%/an	
	c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	0%/an	

6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro3, Euro 4, sau Euro 5, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	100%	
7.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Max 1% din cifra de afaceri	
8.	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport /transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Max.5%/traseu/an	
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	2/an	

PRIMAR,  
DOBRE Gheorghe



SECRETAR,  
NEICU Nicolae